П А С П О Р Т
регионального проекта
«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Сидоренко Владимир Сергеевич – заместитель председателя Правительства Сахалинской области		
Руководитель регионального проекта	Ри Гир Сон (Эдуард Юрьевич) - исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области		
Администратор регионального проекта	Думанский Вадим Петрович - исполняющий обязанности главного инженера государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»		
Координатор регионального проекта	Главинская Юлия Вадимовна - директор департамента проектного управления министерства цифрового развития и связи Сахалинской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Сахалинской области "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области" (<i>утверждена постановлением Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426</i>)		

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

- увеличения доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности с **48,8 %** в 2017 году до **55,1 %** в 2024 году;
- снижения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности с **1,9 %** в 2017 году до **1,7 %** в 2024 году (**90 %** к 2017 году);
- снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Сахалинской области с **100%** в 2017 году до **50%** в 2024 году;
- доведения в Южно-Сахалинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности с **36,4 %** в 2017 году до **85,0 %** к 2024 году

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ¹ , %	основной	48,8 ²	31.12.2017	52,8	53,3	53,7	54,4	54,9	55,1
2.	Доля дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	36,4 ³	31.12.2017	39,6	47,8	55,0	71,5	80,9	85,0
3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	1,9 ⁴	31.12.2017	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 1549,6 км, на 01.01.2019 г – 1539,77 км.

² Значение показателя – 756,24 км

³ Значение показателя – 71,0 км

⁴ Значение показателя – 29,0 км

4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Сахалинской области, в %	основной	100 ¹	за 2017 год	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0
	<i>СПРАВОЧНО:</i>									
1.	Протяженность дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации, км	дополнительный	195,1	за 2017 год	195,1	195,1	195,1	195,1	195,1	195,1
2.	Доля протяженности дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	38,9 ²	за 2017 год	37,7	37,6	34,4	34,4	33,3	31,3
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации, в %	дополнительный	100 ³	за 2017 год	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0

¹ Значение показателя – 12 шт., в том числе 2 шт. - на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения; 10 шт. – на автомобильных дорогах местного значения и улично-дорожной сети.

² Значение показателя – 75,96 км, в том числе 29,0 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; 46,96 км – автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети.

³ Значение показателя – 8 шт., в том числе 0 шт. - на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, 8 шт. – на автомобильных дорогах местного значения и улично-дорожной сети.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</i></p>			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 14.12.2018</p>		
1.1.	<p>В Сахалинской области определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	14.12.2018	<p>В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Сахалинской области определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проекта)</p>
2.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 14.12.2018</p>		
2.1.	<p>Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" Правительством Сахалинской области и администрацией муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).</p>	14.12.2018	<p>Сформирована и представлена в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (региональный проект «Дорожная сеть»)</p>

3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.03.2019		
3.1.	Заключение с Сахалинской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Сахалинской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2019	Сахалинской областью заключено соглашение с Росавтодором
4.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2019		
4.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019	Сахалинской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
5.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2019		
5.1.	Сахалинской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2019	Согласованный и утвержденный региональный проект
6.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2020		
6.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-	01.12.2020	Сахалинской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности

	транспортных происшествий		(регионального проекта) в Росавтодор
7.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2020		
7.1.	Сахалинской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2020	Согласованный и утвержденный региональный проект
8.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2021		
8.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2021	Сахалинской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
9.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2022		
9.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2022	Сахалинской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
10.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2022		
10.1.	Сахалинской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная	15.12.2022	Согласованный и утвержденный

	программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период		региональный проект
11.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2023		
11.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2023	Сахалинской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
12.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023		
12.1.	Сахалинской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2023	Согласованный и утвержденный региональный проект
13.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024		
13.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2024	Сахалинской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	<i>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</i>							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования <u>регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации</u> выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2 618 002,6	2 756 870,5	2 942 994,8	2 854 685,0	1 922 140,0	2 116 693,0	15 211 385,9
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)	379 392,2	351 000,0	351 000,0	351 000,0	351 000,0	351 000,0	2 134 392,2
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
1.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:	2 238 610,4	2 405 870,5	2 591 994,8	2 503 685,0	1 571 140,0	1 765 693,0	13 076 993,7

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.3.1.	<i>бюджет Сахалинской области</i>	1 391 610,4	599 870,5	672 756,8	369 685,0	332 140,0	322 350,0	3 688 412,7
1.1.3.2.	<i>субсидии, межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований</i>	549 220,0	321 050,1	321 050,1				1 191 320,2
1.1.3.3.	<i>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)</i>	297 780,0	1 484 949,9	1 598 187,9	2 134 000,0	1 239 000,0	1 443 343,0	8 197 260,8
1.1.4.	внебюджетные источники							
Всего по региональному проекту, в том числе:		2 618 002,6	2 756 870,5	2 942 994,8	2 854 685,0	1 922 140,0	2 116 693,0	15 211 385,9
Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)		379 392,2	351 000,0	2 134 392,2				
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов								
консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:		2 238 610,4	2 405 870,5	2 591 994,8	2 503 685,0	1 571 140,0	1 765 693,0	13 076 993,7
	<i>бюджет Сахалинской области</i>	1 391 610,4	599 870,5	672 756,8	369 685,0	332 140,0	322 350,0	3 688 412,7
	<i>субсидии, межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований</i>	549 220,0	321 050,1	321 050,1				1 191 320,2
	<i>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных</i>	297 780,0	1 484 949,9	1 598 187,9	2 134 000,0	1 239 000,0	1 443 343,0	8 197 260,8

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
трансфертов из бюджета Сахалинской области)								
внебюджетные источники								
СПРАВОЧНО:								
1.	- Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	1 420 002,6	599 870,5	672 756,8	369 685,0	332 140,0	322 350,0	3 716 804,9
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)	28 392,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 392,2
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:	1 391 610,4	599 870,5	672 756,8	369 685,0	332 140,0	322 350,0	3 688 412,7
	<i>бюджет Сахалинской области</i>	<i>1 391 610,4</i>	<i>599 870,5</i>	<i>672 756,8</i>	<i>369 685,0</i>	<i>332 140,0</i>	<i>322 350,0</i>	<i>3 688 412,7</i>
	<i>субсидии, межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований</i>							
	<i>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных</i>							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	<i>трансфертов из бюджета Сахалинской области)</i>							
	внебюджетные источники							
1.1.	- Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в состав городской агломерации <Южно-Сахалинская городская агломерация>	85 176,1	226 678,0	114 136,2	369 685,0	332 140,0	322 350,0	1 450 165,3
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:	85 176,1	226 678,0	114 136,2	369 685,0	332 140,0	322 350,0	1 450 165,3
	<i>бюджет Сахалинской области</i>	<i>85 176,1</i>	<i>226 678,0</i>	<i>114 136,2</i>	<i>369 685,0</i>	<i>332 140,0</i>	<i>322 350,0</i>	<i>1 450 165,3</i>
	<i>субсидии, межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований</i>							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	<i>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)</i>							
	внебюджетные источники							
1.2.	- Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, не входящих в состав городской агломерации	1 334 826,5	373 192,5	558 620,6	0,0	0,0	0,0	2 266 639,6
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)	28 392,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 392,2
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:	1 306 434,3	373 192,5	558 620,6	0,0	0,0	0,0	2 238 247,4
	<i>бюджет Сахалинской области</i>	<i>1 306 434,3</i>	<i>373 192,5</i>	<i>558 620,6</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>2 238 247,4</i>
	<i>субсидии, межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований</i>							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	<i>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)</i>							
	внебюджетные источники							
2.	- Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, входящих в состав городской агломерации <Южно-Сахалинская городская агломерация>	1 198 000,0	2 157 000,0	2 270 238,0	2 485 000,0	1 590 000,0	1 794 343,0	11 494 581,0
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)	351 000,0	351 000,0	351 000,0	351 000,0	351 000,0	351 000,0	2 106 000,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:	847 000,0	1 806 000,0	1 919 238,0	2 134 000,0	1 239 000,0	1 443 343,0	9 388 581,0
	<i>бюджет Сахалинской области</i>							
	<i>субсидии, межбюджетные трансферты бюджета</i>	<i>549 220,0</i>	<i>321 050,1</i>	<i>321 050,1</i>				<i>1 191 320,2</i>

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	<i>Сахалинской области бюджетам муниципальных образований</i>							
	<i>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)</i>	297 780,0	1 484 949,9	1 598 187,9	2 134 000,0	1 239 000,0	1 443 343,0	8 197 260,8
	внебюджетные источники							
	внебюджетные источники							

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Сидоренко В.С.	Исполняющий обязанности заместителя председателя Правительства Сахалинской области	Исполняющий обязанности председателя Правительства Сахалинской области Белик А.В.	10
2.	Руководитель регионального проекта	Ри Гир Сон	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Сидоренко В.С.	30
3.	Администратор регионального проекта	Думанский В.П.	Исполняющий обязанности главного инженера ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
4.	Координатор регионального проекта	Главинская Ю.В.	Директор департамента проектного управления министерства цифрового развития и связи Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области Мажарин Д.Л.	60
Общие организационные мероприятия по проекту					
1.	Участник регионального проекта	Главинская Ю.В.	Директор департамента проектного управления министерства цифрового развития и связи Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области Мажарин Д.Л.	25
<i>Результат регионального проекта из раздела 3 «Задачи и результаты регионального проекта»:</i>					
На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
1.	Ответственный за достижение	Ри Гир Сон	Исполняющий обязанности	Заместитель председателя	60

	результата регионального проекта		министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Правительства Сахалинской области Сидоренко В.С.	
2.	Участник регионального проекта	Заровный Б.Ф.	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	45
3.	Участник регионального проекта	Надсадин С.А.	Мэр города Южно-Сахалинска		45
4.	Участник регионального проекта	Жданов Ю.Б.	Начальник УГИБДД УМВД России по Сахалинской области		40

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
		1.	<p>- Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние;</p> <p>- Определение участков дорожной сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети), которые должны быть приведены в нормативное состояние</p>			
2.	<p>Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" Правительством Сахалинской области и администрацией муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» (детализированная на период 2019 – 2021 годов, укрупненная на</p>	03.12.2018	14.12.2018	<p>Правительство Сахалинской области, Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск», ГКУ «Управление Сахалинавтодор», УГИБДД УМВД России по</p>	Сформирована и представлена в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (региональный	РРП

¹ Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	период 2021 - 2024 годов).			Сахалинской области	проект)	
3	Заключение с Сахалинской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Сахалинской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25.12.2018	01.03.2019	Правительство Сахалинской области	Сахалинской областью заключено соглашение с Росавтодором	РРП
4	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах, достигнутых показателях регионального проекта	РРП
4.1.	Сахалинской областью заключено соглашение с администрацией муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.01.2019	17.03.2019	Правительство Сахалинской области, Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Заключено Соглашение	РРП
4.2.	Правительством Сахалинской области совместно с Управлением ГИБДД УМВД	01.01.2019	15.04.2019	Правительство Сахалинской области,	Утвержденный план	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	России по Сахалинской области разработан и утвержден план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения			Управление ГИБДД УМВД России по Сахалинской области	мероприятий	
4.3.	Правительством Сахалинской области и администрацией муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.	17.03.2019	31.05.2019	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о заключении контрактов	РРП
4.4.	Правительством Сахалинской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Сахалинской области.	31.05.2019	01.07.2019	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Утвержденная скорректированная программа	РРП
4.5.	Правительством Сахалинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2019	01.12.2019	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
		4.6.	Правительством Сахалинской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.			
4.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	-	14.12.2019	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	РРП
5	Сахалинской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП
5.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в	01.09.2019	01.12.2019	Правительство Сахалинской области,	Сахалинской областью	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	
5.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15.12.2019	Правительство Сахалинской области,	Актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	РРП
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах, достигнутых показателях регионального проекта	РРП
6.1.	Сахалинской областью заключено (актуализировано) соглашение с администрацией муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» о предоставлении	01.02.2020	17.02.2020	Правительство Сахалинской области Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Заключенное соглашение	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.					
6.2.	Правительством Сахалинской области и администрацией муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	17.02.2020	01.04.2020	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о заключении контрактов	РРП
6.3.	Правительством Сахалинской области совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Сахалинской области разработан и утвержден план проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2020	15.04.2020	Правительство Сахалинской области, Управление ГИБДД УМВД России по Сахалинской области	Утвержденный план мероприятий	РРП
6.4.	Правительством Сахалинской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Сахалинской области.	31.05.2020	01.07.2020	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Утвержденная скорректированная программа	РРП
6.5.	Правительством Сахалинской области обеспечено выполнение мероприятий,	01.01.2020	01.12.2020	Правительство Сахалинской области,	Отчет о выполненных	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.			ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	работах	
6.6.	Правительством Сахалинской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	-	01.12.2020	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
6.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	-	14.12.2020	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах, предложения по корректировке регионального проекта	РРП
7.	Сахалинской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
		7.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			
7.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15.12.2020	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	РПП
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах, достигнутых показателях регионального проекта	РПП
8.1.	Сахалинской областью заключены (актуализированы) соглашения с администрацией муниципального образования городской округ «Город	01.02.2021	17.02.2021	Правительство Сахалинской области Администрация муниципального образования городской округ	Заключенные соглашения	РПП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	Южно-Сахалинск» о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.			«Город Южно-Сахалинск»		
8.2.	Правительством Сахалинской области и администрацией муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	17.02.2021	01.04.2021	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о заключении контрактов	РРП
8.3.	Правительством Сахалинской области совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Сахалинской области разработан и утвержден план проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2021	15.04.2021	Правительство Сахалинской области, Управление ГИБДД УМВД России по Сахалинской области	Утвержденный план мероприятий	РРП
8.4.	Правительством Сахалинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2021	01.12.2021	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
		8.5.	Правительством Сахалинской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.			
8.6.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	-	14.12.2021	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах, предложения по корректировке регионального проекта	РПП
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах, достигнутых показателях регионального проекта	РПП
10.	Сахалинской областью разработаны и представлены в Росавтодор	01.09.2022	15.12.2022	Правительство Сахалинской области,	Согласованный и	РПП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	утвержденный региональный проект	
11.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Отчет о выполненных работах, достигнутых показателях регионального проекта	РРП
12.	Сахалинской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2023	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП
13.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние,	01.01.2023	01.12.2024	Правительство Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», Администрация муниципального образования городской округ	Отчет о выполненных работах, достигнутых показателях регионального	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			«Город Южно-Сахалинск»	проекта	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ
регионального проекта
«Дорожная сеть»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Результаты проекта позволят привести 55,1 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области и 85,0 % дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.

Реконструкция и ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по значительной части улично-дорожной сети агломерации, к сообщению «ядра агломерации» с населенными пунктами-спутниками, к уменьшению загруженности улиц и дорог в «час-пик».

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Сахалинской области и Южно-Сахалинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Планируемые в рамках регионального проекта мероприятия достаточны для достижения показателей проекта.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %						
	По данным формы статистической отчетности 1-ДГ ¹	48,8%	Форма статистической отчетности 1-ДГ	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Сахалинская область	ежегодно	
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %						
	$N = \frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \times 100\%,$ <p>где: N - значение показателя; S_{соот} – общая протяженность дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; S_{общ} - общая протяженность дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации</p>	36,4%	Форма статистической отчетности 3-ДГ (МО) в части дорог местного значения и улично-дорожной сети; сводный расчет в части дорожной сети агломерации	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Сахалинская область	ежегодно	
3	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %						
	По данным формы статистической	1,9%	Форма	Министерство	Сахалинская	ежегодно	

¹ Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. № 150.

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	отчетности 1-ФД		статистической отчетности 1-ФД	транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	область		
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %						
	$N = \frac{K_{мдтп}}{K_{мдтпбаз}} \times 100\%,$ <p>где: N - значение показателя; K_{мдтп} - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Сахалинской области на год расчета показателя; K_{мдтпбаз} - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Сахалинской области на 2017 г.¹</p>	100%	Расчет на основании утвержденного УГИБДД УМВД России по Сахалинской области Перечня МКДТП за отчетный год.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск», УГИБДД УМВД России по Сахалинской области.	Сахалинская область, муниципальные образования Сахалинской области	ежегодно	
	<i>СПРАВОЧНО:</i>						
1.	<i>Протяженность дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации, км</i>						

¹ Определение МКДТП осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	<i>Сахалинской городской агломерации, в %</i>						
	$N = \frac{K_{\text{мдтп}}}{K_{\text{мдтпбаз}}} \times 100\%,$ <p>где: N - значение показателя; K_{мдтп} - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации на год расчета показателя; K_{мдтпбаз} - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Южно-Сахалинской городской агломерации на 2017 г.¹</p>	100%	Расчет на основании утвержденного УГИБДД УМВД России по Сахалинской области Перечня МКДТП за отчетный год.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск», УГИБДД УМВД России по Сахалинской области	Сахалинская область	ежегодно	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

¹ Определение МКДТП осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

1. План коммуникаций по региональному проекту

№ п/п	Какая информация передается	Кто передает информацию	Кому передается информация	Когда передает информацию	Как передается информация
1.	Отчет о выполнении плана мероприятий по реализации регионального проекта	ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»,	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	СЭД
2.		администрация муниципального образования Городской округ «Город Южно-Сахалинск»,	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	СЭД
3.		УГИБДД УМВД России по Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	СЭД
4.		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Департамент проектного управления министерства цифрового развития и связи Сахалинской области	Ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	СЭД

2. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Уровень влияния на проект	Ответственный за управление	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
	Ключевые риски			
1.	Макроэкономические - нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют.	высокий	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области» Заровный Б.Ф.; Мэр города Южно-	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.

			Сахалинска Надсадин С.А.	
2.	Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов.	средний	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области» Заровный Б.Ф.; Мэр города Южно-Сахалинска Надсадин С.А.	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ.
3.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий.	низкий	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области» Заровный Б.Ф.; Мэр города Южно-Сахалинска Надсадин С.А.	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог.
	Ключевые возможности			
1.	Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли.	средняя		Привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в том числе для реализации крупных инфраструктурных проектов
2.	Увеличение доли протяженности дорожной сети Сахалинской области, соответствующей нормативу.	средняя		Выполнение полного комплекса работ, предусмотренных проектом
3.	Устранение перегрузки дорожной сети.	средняя		Выполнение мероприятий по устранению перегрузки дорожной сети, предусмотренных проектом

П А С П О Р Т
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Сидоренко Владимир Сергеевич - заместитель председателя Правительства Сахалинской области		
Руководитель регионального проекта	Ри Гир Сон (Эдуард Юрьевич) - исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области		
Администратор регионального проекта	Думанский Вадим Петрович - исполняющий обязанности главного инженера государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»		
Координатор регионального проекта	Главинская Юлия Вадимовна - директор департамента проектного управления министерства цифрового развития и связи Сахалинской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	- Государственная программа Сахалинской области "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области" (<i>утверждена постановлением Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426</i>); - Государственная программа Сахалинской области "Обеспечение общественного порядка, противодействие преступности и незаконному обороту наркотиков в Сахалинской области" (<i>утверждена постановлением Правительства Сахалинской области от 29.12.2012 № 695</i>).		

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение в Сахалинской области:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0 ¹	31.12.2017	10	20	40	53	66	80

¹ Базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0 ¹	31.12.2017	10	20	35	50	60	70
3.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), ед.	дополнительный	0	31.12.2017	0	1	1	2	2	3
4.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, % шт.	дополнительный	100	31.12.2017	174,6	174,6	181,7	188,7	195,8	211
			71		124	124	129	134	139	150
6	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Сахалинской области, ед.	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	1

¹ Базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату необходимых нормативно-правовых актов, позволяющих реализовать контракты жизненного цикла в заданных форматах.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1. Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.</i>			
1.1.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Размещение 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)</i></p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</i></p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): <i>31.12.2020</i></p>		
1.1.1.	В Сахалинской области размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)	31.12.2020	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения
1.2.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Размещение 252 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)</i></p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</i></p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): <i>31.12.2022</i></p>		
1.2.1.	В Сахалинской области размещены 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)	31.12.2022	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения
1.3.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)</i></p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</i></p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): <i>31.12.2024</i></p>		
1.3.1.	В Сахалинской области размещены 3 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного

	межмуниципального значения (накопленным итогом)		контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения
2. Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</i>			
2.1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог</i> Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог</i> Срок (справочно из паспорта федерального проекта): <i>01.04.2019</i>		
2.1.1.	В Сахалинской области утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.04.2019	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 65 участков автомобильных дорог накопленным итогом).</i> Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог</i> Срок (справочно из паспорта федерального проекта): <i>25.12.2024</i>		
2.2.1.	В Сахалинской области внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	25.12.2024	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3. Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</i>			
3.1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года</i> Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или</i>		

	<i>межмуниципального, местного значения</i> Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2019		
3.1.1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 174,6% от базового количества 2017 года ¹	31.12.2019	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года</i> Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</i> Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2020		
3.2.1	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 181,7% от базового количества 2017 года ²	31.12.2021	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года</i> Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</i> Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2022		

¹ Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 71 шт.

² Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 71 шт.

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
<i>Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения</i>								
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)</i>							
1.1.	В Сахалинской области размещены 3 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)		148 500,0		159 500,0		167 000,0	475 000,0
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
1.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:		148 500,0		159 500,0		167 000,0	475 000,0
1.1.3.1.	бюджет Сахалинской области		148 500,0		159 500,0		167 000,0	475 000,0
1.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
1.1.4.	внебюджетные источники							
<i>Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</i>								

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 65 участков автомобильных дорог накопленным итогом).							
2.1.	В Сахалинской области внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)						100 000,0	100 000,0
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
2.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:						100 000,0	100 000,0
2.1.3.1.	бюджет Сахалинской области						100 000,0	100 000,0
2.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
2.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
2.1.4.	внебюджетные источники							
	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения							
3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 174,6% от базового количества 2017 года	144 694,7		32 014,3	31 450,0	31 475,0	38 820,4	278 454,4
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
3.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:	144 694,7		32 014,3	31 450,0	31 475,0	38 820,4	278 454,4
3.1.3.1.	бюджет Сахалинской области	144 694,7		32 014,3	31 450,0	31 475,0	38 820,4	278 454,4
3.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
3.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
3.1.4.	внебюджетные источники							
Всего по региональному проекту, в том числе:		144 694,7	148 500,0	32 014,3	190 950,0	31 475,0	305 820,4	853 454,4
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)								0,0
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов								

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:		144 694,7	148 500,0	32 014,3	190 950,0	31 475,0	305 820,4	853 454,4
бюджет Сахалинской области		144 694,7	148 500,0	32 014,3	190 950,0	31 475,0	305 820,4	853 454,4
межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований								
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)								
внебюджетные источники								
<i>СПРАВОЧНО:</i>								
<i>Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения</i>								
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Размещение 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)</i>							
1.1.	В Сахалинской области размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)		148 500,0					148 500,0
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
1.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:		148 500,0					148 500,0

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.3.1.	бюджет Сахалинской области		148 500,0					148 500,0
1.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
1.1.4.	внебюджетные источники							
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Размещение 252 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)</i>							
2.1.	В Сахалинской области размещены 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)				159 500,0			159 500,0
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
2.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:				159 500,0			159 500,0
2.1.3.1.	бюджет Сахалинской области				159 500,0			159 500,0
2.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
2.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
2.1.4.	внебюджетные источники							
3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)</i>							
3.1.	В Сахалинской области размещены 3 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)						167 000,0	167 000,0
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
3.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:						167 000,0	167 000,0
3.1.3.1.	бюджет Сахалинской области						167 000,0	167 000,0
3.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
3.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
3.1.4.	внебюджетные источники							
	<i>Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</i>							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
4.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 65 участков автомобильных дорог накопленным итогом).</i>							
4.1.	В Сахалинской области внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)						100 000,0	100 000,0
4.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
4.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
4.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:						100 000,0	100 000,0
4.1.3.1.	бюджет Сахалинской области						100 000,0	100 000,0
4.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
4.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
4.1.4.	внебюджетные источники							
	<i>Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</i>							
5.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года</i>							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
5.1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 174,6% от базового количества 2017 года	144 694,7						144 694,7
5.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
5.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
5.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:	144 694,7						144 694,7
5.1.3.1.	бюджет Сахалинской области	144 694,7						144 694,7
5.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
5.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
5.1.4.	внебюджетные источники							
6.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года							
6.1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или			32 014,3				32 014,3

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	межмуниципального, местного значения до 181,7% от базового количества 2017 года							
6.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
6.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
6.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:			32 014,3				32 014,3
6.1.3.1.	бюджет Сахалинской области			32 014,3				32 014,3
6.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
6.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
6.1.4.	внебюджетные источники							
7.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года							
7.1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188,7% от базового количества 2017 года				31 450,0			31 450,0
7.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
7.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
7.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:				31 450,0			31 450,0
7.1.3.1.	бюджет Сахалинской области				31 450,0			31 450,0
7.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
7.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
7.1.4.	внебюджетные источники							
8.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года							
8.1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 195,8% от базового количества 2017 года					31 475,0		31 475,0
8.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
8.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
8.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:					31 475,0		31 475,0

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
8.1.3.1.	бюджет Сахалинской области					31 475,0		31 475,0
8.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							
8.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
8.1.4.	внебюджетные источники							
9.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
9.1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года						38 820,4	38 820,4
9.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)							
9.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
9.1.3.	консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:						38 820,4	38 820,4
9.1.3.1.	бюджет Сахалинской области						38 820,4	38 820,4
9.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований							

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
9.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)							
9.1.4.	внебюджетные источники							
ВСЕГО по региональному проекту, в том числе:		144 694,7	148 500,0	32 014,3	190 950,0	31 475,0	305 820,4	853 454,4
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Сахалинской области)								0,0
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов								
консолидированный бюджет Сахалинской области, в т.ч.:		144 694,7	148 500,0	32 014,3	190 950,0	31 475,0	305 820,4	853 454,4
бюджет Сахалинской области		144 694,7	148 500,0	32 014,3	190 950,0	31 475,0	305 820,4	853 454,4
межбюджетные трансферты бюджета Сахалинской области бюджетам муниципальных образований								
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области)								
внебюджетные источники								

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Сидоренко В.С.	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области	Исполняющий обязанности председателя Правительства Сахалинской области Белик А.В.	10
2.	Руководитель регионального проекта	Ри Гир Сон	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Сидоренко В.С.	30
3.	Администратор регионального проекта	Думанский В.П.	Исполняющий обязанности главного инженера ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
4.	Координатор регионального проекта	Главинская Ю.В.	Директор департамента проектного управления министерства цифрового развития и связи Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области Мажарин Д.Л.	60
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3.	Участник регионального проекта	Главинская Ю.В.	Директор департамента проектного управления министерства цифрового развития и связи Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области Мажарин Д.Л.	25
<i>Результат регионального проекта из раздела 3 «Задачи и результаты регионального проекта»:</i>					
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1. 1.	В Сахалинской области размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства	60

			дорожного хозяйства Сахалинской области	Сахалинской области Ри Гир Сон	
	Участник регионального проекта	Заровный Б.Ф.	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	45
1.2. 1.	В Сахалинской области размещены 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
	Участник регионального проекта	Заровный Б.Ф.	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	45
1.3. 1.	В Сахалинской области размещены 3 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
	Участник регионального проекта	Заровный Б.Ф.	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	45
2. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
2.1. 1.	В Сахалинской области утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог				

	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
	Участник регионального проекта	Заровный Б.Ф.	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	45
	Участник регионального проекта	Надсадин С.А.	Мэр города Южно-Сахалинска		45
	Участник регионального проекта	Мажарин Д.Л.	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Попов С.В.	45
2.2. 1.	В Сахалинской области внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
	Участник регионального проекта	Мажарин Д.Л.	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Попов С.В.	45
3. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
3.1. 1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 174,6% от базового количества 2017 года				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства	60

			дорожного хозяйства Сахалинской области	Сахалинской области Ри Гир Сон	
	Участник регионального проекта	Жданов Ю.Б.	Начальник УГИБДД УМВД России по Сахалинской области		40
	Участник регионального проекта	Мажарин Д.Л.	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Попов С.В.	45
3.2. 1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 181,7% от базового количества 2017 года				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
	Участник регионального проекта	Жданов Ю.Б.	Начальник УГИБДД УМВД России по Сахалинской области		40
	Участник регионального проекта	Мажарин Д.Л.	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Попов С.В.	45
3.3. 1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188,7% от базового количества 2017 года				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
	Участник регионального проекта	Жданов Ю.Б.	Начальник УГИБДД УМВД России по Сахалинской области		40
	Участник регионального проекта	Мажарин Д.Л.	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Попов С.В.	45

3.4. 1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 195,8% от базового количества 2017 года				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
	Участник регионального проекта	Жданов Ю.Б.	Начальник УГИБДД УМВД России по Сахалинской области		40
	Участник регионального проекта	Мажарин Д.Л.	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Попов С.В.	45
3.5. 1.	В Сахалинской области увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мирсанова Л.Н.	Референт отдела автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Ри Гир Сон	60
	Участник регионального проекта	Жданов Ю.Б.	Начальник УГИБДД УМВД России по Сахалинской области		40
	Участник регионального проекта	Мажарин Д.Л.	Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Попов С.В.	45

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного
хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель, соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	<i>Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения</i>					
1.1.1.	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.2020	31.12.2020	Министерство транспорта Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	РП ¹

¹ Руководитель регионального проекта

					регионального или межмуниципального значения	
1.2.1.	Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.2022	31.12.2022	Министерство транспорта Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	РП
1.3.1.	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта Сахалинской области, ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	РП
2.	<i>Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</i>					
2.1.1.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2019	01.04.2019	Министерство транспорта Сахалинской области, муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РП
2.2.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта Сахалинской области, муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск», Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РП
3.	<i>Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</i>					

3.1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 174,6% от базового количества 2017 года ¹	01.01.2019	31.12.2019	Министерство транспорта Сахалинской области, Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РП
	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 181,7% от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Министерство транспорта Сахалинской области, Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РП
3.2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188,7% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Министерство транспорта Сахалинской области, Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РП
3.3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 195,8% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Министерство транспорта Сахалинской области, Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РП

¹ Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 71 шт.

3.4.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта Сахалинской области, Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РП
--------	---	------------	------------	--	--	----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Результаты проекта, в части внедрения автоматических пунктов весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, позволят повысить уровень сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения, путем обеспечения контроля соблюдения транспортными средствами требований к максимальной нагрузке «на ось» (максимальной допустимой массе транспортных средств) и профилактики правонарушений, связанных с перевозкой сверхнормативных грузов, в том числе на непредназначенных для этого транспортных средствах, а также обеспечить получение средств, необходимых для нивелирования сверхнормативного ущерба дорожному полотну (за счет сбора штрафов).

Результаты проекта, в части внедрения камер фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, позволят снизить количество дорожно-транспортных происшествий путем стимулирования водителей транспортных средств к

соблюдению Правил дорожного движения.

Результаты проекта, в части внедрения интеллектуальных транспортных систем на территории Сахалинской области, позволят снизить количество дорожно-транспортных происшествий путем улучшения методов организации дорожного движения.

Планируемые в рамках регионального проекта мероприятия достаточны для достижения показателей проекта.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	<i>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %</i>						
	$N = \frac{K_n}{K_{2017}} \times 100\%,$ где: N - значение показателя; K _n – общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном году; K ₂₀₁₇ – общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	100%	Отчет о наличии стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Сахалинская область	ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2017 году (71 шт.).		значения в отчетном году				
2.	<i>Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.</i>						
	Показатель определяется количеством установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (АСВГК) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), (ед.)	0 ед.	Отчет о наличии АСВГК	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Сахалинская область	ежегодно	
3.	<i>Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Сахалинской области, ед.</i>						
	Показатель определяется количеством внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Сахалинской области (ед.)	0 ед.	Информация о внедрении интеллектуальных транспортных систем	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Сахалинская область	ежегодно	
4.	<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %</i>						
	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$, где:	0	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Сахалинская область	ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	<p>N - значение показателя; V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; V_{общ} - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>			<p>Сахалинской области; ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», администрация муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск»</p>			
5.	<p><i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %</i></p>						
	$N = \frac{V}{V_{общ}} \times 100\%$ <p>где: N - значение показателя; V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;</p>	0	Отчет	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области; ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», администрация муниципального образования</p>	Сахалинская область	ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	$V_{\text{общ}}$ - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог			городской округ «Город Южно-Сахалинск»			

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. План коммуникаций по региональному проекту

№ п/п	Какая информация передается	Кто передает информацию	Кому передается информация	Когда передает информацию	Как передается информация
1.	Отчет о выполнении плана мероприятий по реализации регионального проекта	ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»,	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	СЭД
2.		Министерство цифрового развития и связи Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	СЭД
3.		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Департамент проектного управления министерства цифрового развития и связи Сахалинской	Ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	СЭД

			области		
--	--	--	---------	--	--

2. Ключевые заинтересованные стороны регионального проекта

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов	Степень влияния на проект	Ожидания от проекта	Ответственный участник проекта за взаимодействие	Виды мероприятий по взаимодействию	Периодичность взаимодействия
1.	УГИБДД УМВД России по Сахалинской области	Жданов Ю.Б. - начальник УГИБДД УМВД России по Сахалинской области	высокий	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	Ри Гир Сон	Информирование	1 раз в квартал
2.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Ри Гир Сон – исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	высокий	Получение дополнительных средств, необходимых для нивелирования сверхнормативного ущерба дорожному полотну (за счет сбора штрафов)		Информирование	1 раз в квартал

3. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Уровень влияния на проект	Ответственный за управление	Мероприятия по предупреждению риска / реализации возможности
	Ключевые риски			
1.	Макроэкономические - нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов;	высокий	Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	Заключение контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и

	неблагоприятные колебания курса валют.		Заровный Б.Ф.; Исполняющий обязанности министра цифрового развития и связи Сахалинской области Мажарин Д.Л.	материалов; импортозамещение.
--	--	--	---	-------------------------------