

ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»: УСПЕШНЫЕ ПРАКТИКИ И РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

Костюченко Игорь Владимирович

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

2017  2018



38



Крупнейших
городских
агломераций
в **36** субъектах

СВЫШЕ
50
ТЫС. КМ



Общая
протяженность
дорожной
сети городских
агломераций

БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ (ПЕРВЫЙ ГОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА)

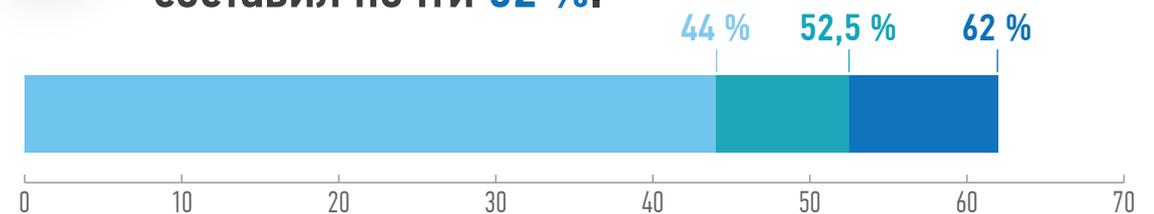


Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Согласно сформированным планам, к концу первого года реализации проекта протяженность дорог агломераций, соответствующих нормативному состоянию, должна была достигнуть отметки в **44 %**

В итоге план был перевыполнен, и этот показатель увеличился до **52,5 %**. В 2018 году плановый показатель составил почти **62 %**.



ЗА ПЕРВЫЙ ГОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

ОТРЕМОНТИРОВАНО



3797
ОБЪЕКТОВ

ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ



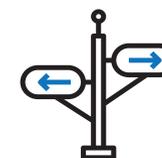
5 000 КМ

УСТАНОВЛЕН



2 131
СВЕТОФОР

УСТАНОВЛЕНО



35 135
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

УСПЕШНО
ЛИКВИДИРОВАНО



1 465
МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП



36
СОГЛАШЕНИЙ

Между Федеральным дорожным агентством и субъектами Российской Федерации было заключено 36 соглашений о направлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в бюджет субъекта Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках мероприятия «**Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»** государственной программы Российской Федерации «**Развитие транспортной системы**».



105
СОГЛАШЕНИЙ

В свою очередь между субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями было подписано 105 соглашений о направлении иных межбюджетных трансфертов.

БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ (РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА В 2018 ГОДУ)

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ
СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АГЛОМЕРАЦИЙ



ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ОБЪЕКТОВ,
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В 2018 ГОДУ



ПРИВЕДЕНО В НОРМАТИВНОЕ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
СОСТОЯНИЕ



ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АГЛОМЕРАЦИИ



31 429 км

 ПЛАН

62 %

31 754 км

 В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

62,64 %

50 692 км

 ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ

100 %

0 10000 20000 30000 40000 50000 60000

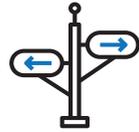
В настоящее время из **50 692 км** дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии находится **31 754 км** автомобильных дорог агломераций.

Плановое значение составляло **31 429 км** автомобильных дорог.

В 2018 ГОДУ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРОИЗВЕДЕНЫ УСТРОЙСТВО ИЛИ ЗАМЕНА



1 349
СВЕТОФОРОВ



26 110
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



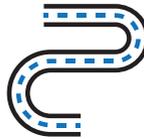
136 746 ПОГ. М
БАРЬЕРНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ



48 141 ПОГ. М
ПЕРИЛЬНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ



48 260 ПОГ. М
НАРУЖНОГО
ОСВЕЩЕНИЯ



524 865 М²
ДОРОЖНОЙ
РАЗМЕТКИ



289 014 ПОГ. М
ТРОТУАРОВ



1 077
ИСКУССТВЕННЫХ
НЕРОВНОСТЕЙ



224
КАМЕР ФОТО-
И ВИДЕОФИКСАЦИИ



УСТРАНЕНО

1 153
МЕСТА КОНЦЕНТРАЦИИ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ

41,53 %

от общего числа мест дорожно-транспортных происшествий по состоянию на 31 декабря 2016 г. (2 776 мест)



В агломерациях, где функционировали полноценные проектные группы, замечаний и проблемных вопросов было ощутимо меньше



Проектные группы, возглавляемые первыми лицами региона и успешно освоившие работу с системой оперативного управления, стали лидерами рейтинга успешности работы в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги»



**КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ — ЭТО ПЕРЕХОД
К УПРАВЛЕНИЮ, ОСНОВАННОМУ НА ДАННЫХ**



БАЗОВЫЙ ДОКУМЕНТ для разработки инвестиционных и производственных программ организаций дорожно-транспортного комплекса, включающий комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории агломерации

НЕ ФОРМАЛИЗОВАВ В ЕДИНОМ ДОКУМЕНТЕ, УЧИТЫВАЮЩЕМ СЛОЖИВШУЮСЯ ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ, ПЛАНЫ ПО РАЗВИТИЮ И ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НЕВОЗМОЖНО:



учесть интересы всех действующих на территории экономических агентов



согласовать планы смежных инфраструктурных организаций, получив юридически значимые гарантии следования этим планам



обеспечить транспортное сообщение территорий с требуемым уровнем комфорта



создать комфортную городскую среду и эффективную сеть автодорог, отвечающую социально-экономическим интересам региона



В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» была проделана большая совместная работа ФКУ и региональных заказчиков по мониторингу и оценке асфальтобетонных заводов, дорожных лабораторий подрядных организаций



Качество имеет приоритетный характер.

Для участия в проекте нужно соответствовать предъявляемым требованиям





Все участники дорожного движения крайне негативно воспринимают возвращение на отремонтированный участок техники и возобновление дорожных работ

Даже если ремонт ведется за счет подрядной организации, репутационный ущерб ложится на нас

- **Контроль в полном объеме на всех этапах дорожных работ**
- **Контроль гарантийных обязательств как мера воздействия на подрядчиков**





Приоритетный проект показал, что регионы, осваивающие передовые технологии, легче справляются со всеми задачами



Приказ Минтранса России
от 1 ноября 2007 г. № 157 в редакции
от 25 февраля 2015 г.



межремонтные сроки увеличены:
капитальный ремонт — **24 года**
ремонт — **12 лет**

ТР ТС 014/2011

«Безопасность автомобильных дорог»

ОСНОВОЙ ЭФФЕКТИВНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ» ДОЛЖНО СТАТЬ НЕУКОСНИТЕЛЬНОЕ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ
И НОВЫХ ПРОГРЕССИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

