



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2019 г. № 1762

МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2020 - 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления и распределения в 2020 - 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 21 декабря 2019 г. № 1762

## П Р А В И Л А

**предоставления и распределения в 2020 - 2024 годах  
иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета  
бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения  
интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих  
автоматизацию процессов управления дорожным движением  
в городских агломерациях, включающих города с населением свыше  
300 тысяч человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные  
меры развития дорожного хозяйства" государственной программы  
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее соответственно - федеральный проект, трансферты).

2. Для целей настоящих Правил под городскими агломерациями, включающими города с населением свыше 300 тысяч человек, понимаются агломерации, образованные городами с численностью населения свыше 300 тыс. человек по состоянию на 31 декабря 2017 г., за исключением г. Москвы и г. Санкт-Петербурга, а также городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей (далее - городские агломерации).

3. Трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации

(за исключением г. Москвы, г. Санкт-Петербурга, Ленинградской и Московской областей), возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (64 города, накопленным итогом)" федерального проекта, в том числе предусматривающих модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях до 2020 года (далее - региональный проект).

4. Трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Оценка эффективности предоставления трансфертов осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения планового значения и фактического значения количественных показателей, характеризующих достижение результата федерального проекта и предусмотренных паспортом федерального проекта.

6. Распределение трансфертов между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается актом Правительства Российской Федерации.

7. В целях распределения трансфертов между бюджетами субъектов Российской Федерации размер трансферта определяется исходя из размера трансфертов, направляемых на городскую агломерацию, согласно приложению, а также из количества городских агломераций на территории субъекта Российской Федерации.

8. Предоставление трансфертов осуществляется бюджетам субъектов Российской Федерации, высшими исполнительными органами государственной власти которых в Федеральное дорожное агентство представлены заявки на предоставление трансфертов на очередной финансовый год и плановый период (далее - заявка). Форма заявки устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации. Заявка представляется в Федеральное дорожное агентство до 15 мая с сопроводительным письмом (в произвольной форме) за подписью руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

К заявке прилагаются региональный проект и программы создания (модернизации) интеллектуальных транспортных систем, разработанные

в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации.

9. Министерством транспорта Российской Федерации формируются предложения о перераспределении трансфертов между субъектами Российской Федерации на основании предложений Федерального дорожного агентства по итогам рассмотрения заявок и программ создания (модернизации) интеллектуальных транспортных систем, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил.

10. Условиями предоставления трансфертов являются:

а) наличие на территории субъекта Российской Федерации городской агломерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета за счет средств трансфертов, в объеме, необходимом для его исполнения, учитывающем размер трансфертов.

11. Уровень софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации устанавливается в соглашении о предоставлении трансферта, заключаемом между Федеральным дорожным агентством и субъектом Российской Федерации (далее - соглашение), на основании заявки и может быть установлен в размере до 100 процентов.

В случае реализации предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил мероприятий на условиях концессионного соглашения структура его финансирования должна предусматривать финансирование за счет средств федерального бюджета в объеме не более 75 процентов общего объема средств, предусмотренных на реализацию концессионного соглашения, а также за счет внебюджетных источников в объеме не менее 15 процентов общего объема средств, предусмотренных на реализацию концессионного соглашения.

12. Предоставление трансфертов осуществляется на основании соглашения в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет".

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

14. Соглашение должно содержать:

а) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по завершению выполнения указанных в пункте 3 настоящих Правил мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 15 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, когда федеральным проектом предусмотрен иной срок);

б) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов федерального проекта;

в) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации согласовать с Федеральным дорожным агентством программы создания (модернизации) интеллектуальных транспортных систем, разработанные на основании методических рекомендаций, указанных в пункте 8 настоящих Правил.

15. Федеральное дорожное агентство имеет право на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных организаций.

16. Перечисление трансфертов осуществляется на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство информации и документов возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

18. В случае несоблюдения субъектом Российской Федерации условий предоставления трансфертов, установленных соглашением и настоящими Правилами, к нему применяются меры, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Информация о размерах и сроках перечисления трансфертов учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

20. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются трансферты, осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления  
и распределения в 2020 - 2024 годах  
иных межбюджетных трансфертов из  
федерального бюджета бюджетам субъектов  
Российской Федерации в целях внедрения  
интеллектуальных транспортных систем,  
предусматривающих автоматизацию  
процессов управления дорожным  
движением в городских агломерациях,  
включающих города с населением свыше  
300 тысяч человек, в рамках федерального  
проекта "Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства" государственной  
программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

### Р А З М Е Р

**иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", направляемых на городскую агломерацию**

(тыс. рублей)

| Численность жителей города, образующего городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря 2017 г. | Размер иных межбюджетных трансфертов, направляемых на городскую агломерацию | Максимальный размер иных межбюджетных трансфертов, направляемых на городскую агломерацию |
|---|---|--|
|   | 2020 год  | с 2020 по 2024 годы, нарастающим итогом  |
| свыше 1,5 млн. человек  | 310000  | 1550000  |
| свыше 1,2 млн. человек<br>до 1,5 млн. человек   | 250000  | 1250000  |
| свыше 1 млн. человек<br>до 1,2 млн. человек   | 220000  | 1100000  |

| Численность жителей города, образующего городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря 2017 г. | Размер иных межбюджетных трансфертов, направляемых на городскую агломерацию | Максимальный размер иных межбюджетных трансфертов, направляемых на городскую агломерацию |
|---|---|--|
|   | 2020 год  | с 2020 по 2024 годы, нарастающим итогом  |
| свыше 700 тыс. человек<br>до 1 млн. человек   | 170000  | 850000   |
| свыше 500 тыс. человек<br>до 700 тыс. человек   | 120000  | 600000   |
| свыше 400 тыс. человек<br>до 500 тыс. человек   | 100000  | 500000   |
| от 300 тыс. человек<br>до 400 тыс. человек  | 80000   | 400000   |