



**83** СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ



**104** ГОРОДСКИЕ  
АГЛОМЕРАЦИИ



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ  
**БОЛЕЕ 500** ТЫС. КМ



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ  
АГЛОМЕРАЦИЙ В РАМКАХ ПРОЕКТА  
**БОЛЕЕ 90** ТЫС. КМ



Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ПРОЕКТ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ  
МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



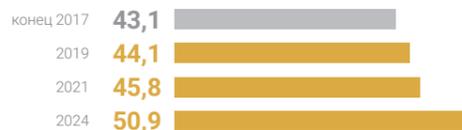
## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

## И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

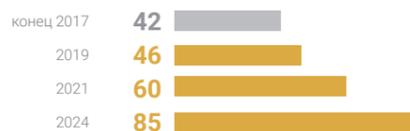


Минтранс России

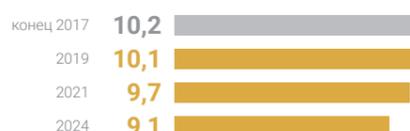
**1** Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 % и выше



**2** Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности до 85 % и выше



**3** Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом



Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)\*



Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с городами с населением свыше 300 тыс. чел.\*

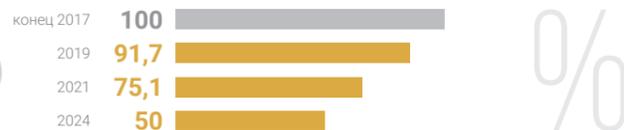


Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)\*

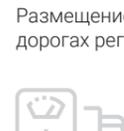


\* Нарастающим итогом.

**4** Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом, %



**5** Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения



Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в субъектах России, количество субъектов



**387** автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения будут размещены к концу 2023 года

**366** автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения будут размещены к концу 2024 года

**6** Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий



Будут утверждены

**130** стандартов и технических требований

**80** государственных стандартов и предварительных национальных стандартов

**50** государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (технических требований и правил проектирования)

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

### И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



Минтранс России

#### 7 Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения



Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, в % от базового количества в 2017 году



#### 9 Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, объединяющего в один контракт различные виды дорожных работ, до 70 % к концу 2024 года в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог



#### 8 Создание Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, до 80 % к концу 2024 года



#### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ



ЕДИНЫЙ РЕЕСТР ВСЕХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СТРАНЫ, БОЛЕЕ 1 000 000 ДОРОГ

ПУБЛИЧНЫЙ ПОРТАЛ – РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ, ИНФОРМАЦИОННЫЙ УЧЕТ ОБЪЕКТОВ И ПРОИЗВОДИМЫХ РАБОТ, МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ

РАЗРАБОТАНА С УЧЕТОМ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

СТАБИЛЬНАЯ И НАДЕЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

В 2019 ГОДУ ВНЕДРЕНИЕ НА ВСЕХ УРОВНЯХ, БОЛЕЕ 20 000 ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТ

### «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения / 2019-2024 годы



оснащение инспекторов дорожно-патрульной службы необходимым оборудованием / 2019-2024 годы



создание федерального центра по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения / 2019 год



проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике / 2019-2024 годы



развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения



совершенствование системы обучения детей основам правил дорожного движения и прививания им навыков безопасного поведения на дорогах / 2019-2024 годы

#### КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ, ЧЕЛОВЕК НА 100 ТЫС. НАСЕЛЕНИЯ (ЧИСЛО ПОГИБШИХ)



## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТ

### «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



#### ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНОБОРОНЫ РОССИИ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ (%)

